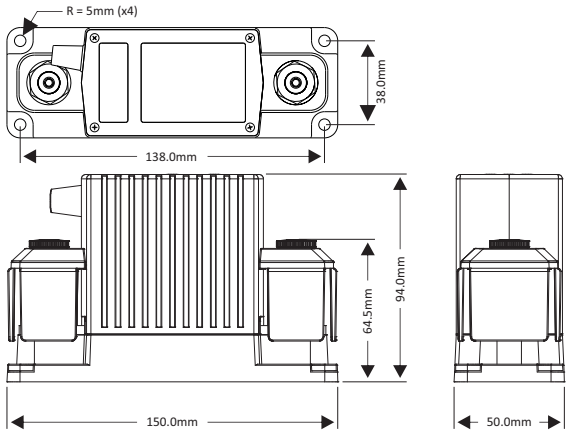




DC Modular

EN 48V 350A Battery Protect Relay (TBP)

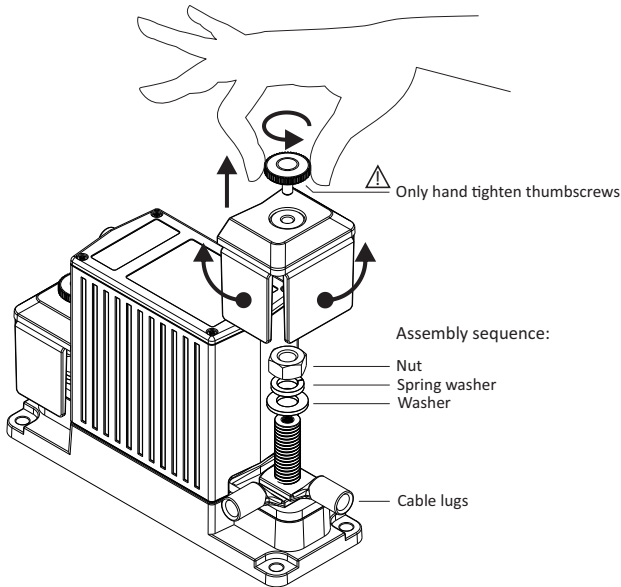
Dimensions



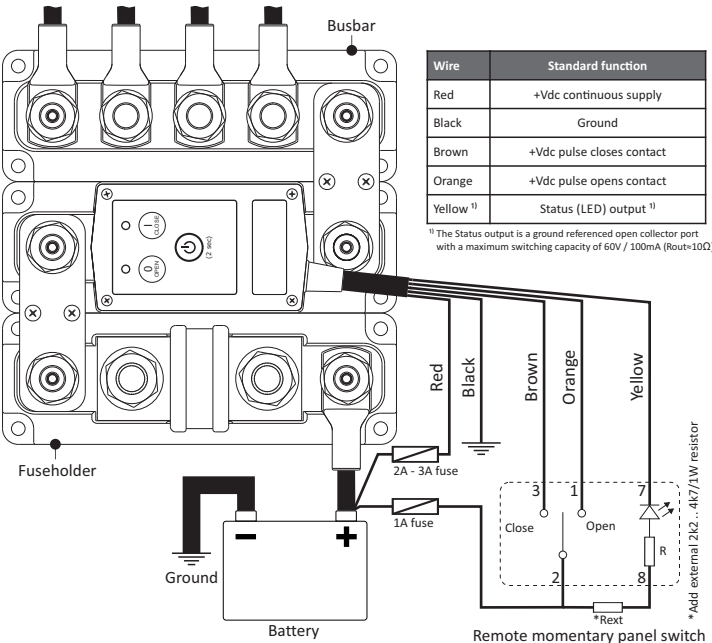
⚠ Precautions

- 1 Please install this product in a dry indoor location, as close as possible to the battery. To be installed only by qualified technicians.
- 2 To avoid fire hazards, use correctly sized cables which are suitable to carry the expected load currents in your application. The maximum continuous TBP current rating of 500A is only valid when a total cable size of at least 200mm² is connected to the M10 studs. Or when the TBP is part of a DC Modular system containing large busbars and fuseholders.
- 3 To avoid fire hazards or damaging the TBP, please make sure that all nuts are securely tightened. Please apply our recommended torque rating of 22Nm for the M10 nuts.
- 4 To avoid fire hazards or damaging the TBP, please make sure that spring- and flat washers are always placed directly below the nut. Never place washers between: busbar and cable lug, multiple cable lugs on the same stud, busbar and linkplate or cable lug and linkplate.
- 5 Please make sure that all connection cables are properly strain relieved, to avoid excessive mechanical stress on the TBP.

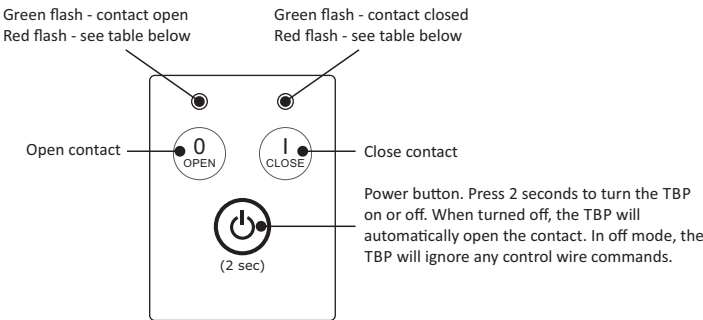
Removing stud covers for cable connection access



Wiring example



General operation



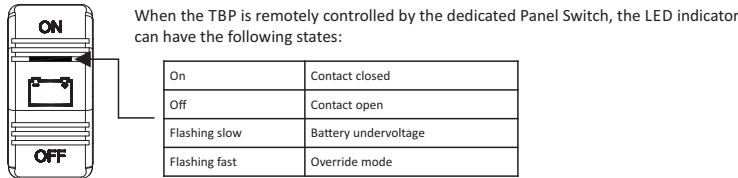
Red LED flash table				
Both LEDs flashing red (error)	OPEN LED flashing red (error)	CLOSE LED flashing red (error)	Red LEDs flash alternately (slow)	Red LEDs flash alternately (fast)
Supply voltage too low - Supply voltage too high - TBP Temperature too high - Contacts are welded, replace TBP	Low voltage disconnect, contact remains open after voltage recovery - Contact fails to open. Check if supply voltage is within range. Otherwise return TBP for service	Contact fails to close. Check if supply voltage is within range. Otherwise return TBP for service.	Low voltage disconnect, contact closes automatically after voltage recovery	Override mode

During normal operation a green flashing LED indicates whether the TBP contact is open or closed. This contact state can be changed by pressing the local OPEN and CLOSE buttons, or through the remote control wires.

If the TBP is configured with an enabled disconnect voltage, the contact will automatically open after 1 minute when the battery voltage has dropped below the disconnect voltage level. In this mode, the two TBP LEDs will flash red alternately. If a reconnect voltage has been set as well, the contact will close automatically when the battery voltage exceeds the reconnect voltage value again.

If no disconnect or reconnect voltages are programmed inside the TBP, it will just operate as a manually operated remote battery switch and there is no automatic control based on battery voltage anymore.

Panel Switch indicator



Override mode

In situations where the TBP has opened the contact due to a battery undervoltage, it can be handy to temporarily close the contact in case of an emergency or when it is needed to connect the battery to a charging source like an inverter/charger combination. For these situations we have implemented the Override mode. When this mode is activated, the contact closes for 1 minute. When during this 1 minute the battery voltage rises above the disconnect voltage (due to a connected charging source), the contact remains closed and the TBP will automatically operate in the normal mode again. When after this 1 minute the battery voltage remains below the disconnect voltage, the contact will open again.

Override mode is only available for remote control in control modes 1, 2, 3, 6 and 7 (see control mode table in the Change remote control mode chapter). It can be locally activated in any control mode by pressing the 'I' (Close) button for 2 seconds after the TBP contact has opened due to a battery undervoltage. In 2-wire control modes 1, 2 or 3 it can also be activated remotely by pressing the 'ON' position of the Panel Switch for 2 seconds. When operating in single wire control modes 6 or 7, Override mode can be activated by shortly pushing the remote SPST switch from OFF to ON again. While operating in Override mode, the local LEDs will flash red alternately (fast) and the Panel Switch LED will flash fast as well.

Change remote control mode

When in off mode, press all three buttons simultaneously for two seconds to enter the setup mode:



Step through the control modes by pressing the OPEN (up) or CLOSE (down) buttons

Control mode table			
Mode no.	Open LED	Close LED	Control mode
1	○	ⓖ	2-wire, no contact change at power-up
2	ⓖ	ⓖ	2-wire, contact closes at power-up
3	ⓐ	○	2-wire, contact opens at power-up ¹⁾
4	○	ⓐ	single-wire, normally open contact (Override mode disabled)
5	ⓐ	ⓐ	single-wire, normally closed contact (Override mode disabled)
6	Ⓡ	○	single-wire, normally open contact
7	○	Ⓡ	single-wire, normally closed contact

¹⁾ Factory default setting

When the desired control mode is selected, press the Power button for 2 seconds to save the setting. Press the Power button again for 2 seconds to activate the TBP with the new control mode. Settings remain saved if the supply voltage is lost.

Additional control mode explanations:

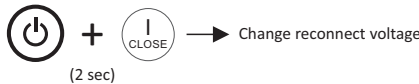
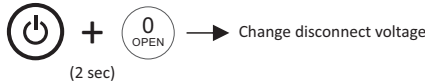
Modes 1, 2 & 3: +Vdc pulse on brown wire to close, +Vdc pulse on orange wire to open.

Modes 4 & 6: +Vdc continuous on brown wire to close, 0Vdc on brown wire to open. Orange wire not used.

Modes 5 & 7: +Vdc continuous on brown wire to open, 0Vdc on brown wire to close. Orange wire not used.

Change disconnect and reconnect voltage levels

When in off mode, press the two buttons indicated below simultaneously for 2 seconds to enter the desired setup mode:



Step through all voltage level settings by pressing the OPEN (up) or CLOSE (down) buttons

Voltage selection table				
Setting no.	Open LED	Close LED	Disconnect voltage ¹⁾	Reconnect voltage
0	ⓖ	○	OFF (no automatic disconnection)	OFF (no automatic reconnection)
1	○	ⓖ	36.0V	42.0V
2	ⓖ	ⓖ	37.0V	43.0V
3	ⓐ	○	38.0V	44.0V
4	○	ⓐ	39.0V	45.0V
5	ⓐ	ⓐ	40.0V	46.0V
6	Ⓡ	○	41.0V	47.0V
7	○	Ⓡ	42.0V ¹⁾	48.0V ¹⁾
8	Ⓡ	Ⓡ	43.0V	49.0V
9	ⓐ	Ⓡ	44.0V	50.0V
10	ⓖ	Ⓡ	45.0V	51.0V
11	Ⓡ	ⓐ	46.0V	52.0V
12	ⓖ	ⓐ	47.0V	53.0V
13	Ⓡ	ⓖ	48.0V	54.0V
14	ⓐ	ⓖ	49.0V	55.0V

¹⁾ Factory default setting

²⁾ Contact opens after 1 minute when the battery voltage drops below the selected disconnect voltage. When within this time period the battery voltage drops more than 4V below the selected disconnect voltage, the contact opens after 2 seconds.

When the desired disconnect or reconnect voltage is selected, press the Power button for 2 seconds to save the setting. Press the Power button again for 2 seconds to activate the TBP with the new disconnect and/or reconnect voltage settings. Settings remain saved if the supply voltage is lost.

Features

- Smart high current magnetic latching relay, draws virtually no current in On (Close) or Off (Open) state.
- Silver alloy contacts and silver plated copper busbars, for maximum conductivity and high reliability when switching live loads.
- Local Open and Close buttons on top, to manually override the switch state.
- Automatic load disconnection (10 programmable disconnect- and reconnect voltage levels)
- Override mode allows temporary battery connection during under voltage conditions, in case of emergency or to facilitate the battery charging process.
- 5 wire interface cable for remote control by panel switch, battery monitor or BMS. Compatible with two wire or single wire On/Off control. Includes status wire for controlling indicator light or providing feedback to BMS.
- Stainless steel studs, washers and nuts for optimal corrosion resistance.
- Unique grid optimized footprint allows space saving arrangements with other DC Modular products.
- Special fiber reinforced plastic housing offers excellent high temperature properties, good chemical resistance and high strength.
- Robust transparent covers with breakouts to allow wire access from any direction.
- Smart terminal design allows dual mirrored cable lug connections.

Specifications

Parameter	TBP-48-350
Contact circuit (electrical)	
Maximum voltage	60Vdc
Nominal current @ 25°C	500A (see Precaution #2)
Cranking current (1 minute)	1000A
Nominal make / break current	350A
Peak make / break current ¹⁾	1200A
Control circuit (electrical)	
Coil / supply voltage (+Vdc)	34 .. 68Vdc
Coil / supply current (idle state)	< 100µA
Coil / supply current (state change)	< 1.5A
Control wire supply current	< 2.5mA (when active)
Control wire threshold voltage	> 5Vdc
General	
Remote control ²⁾	By control wires (length 40cm, max. 15m)
Local control	On/Standby, Open and Close contact, Override mode
Automatic disconnect and reconnect	Yes (10 individually programmable disconnect and reconnect voltage levels)
Indicators	Contact open/close, Undervoltage disconnect, Override mode, Error and Setup
Protected against	High temperature, High/Low supply voltage, Ignition (ISO 8846)
Mechanical life	100000 cycles
Electrical life	10000 cycles (@ 350A/48V/resistive)
Operating temperature range	-20 .. +60°C
Connection studs / DCM grid size	M10 / 1 x 3
Protection class / weight	IP 65 / 800 grams
Standards	EMC: 2014/30/EU, Low voltage Directive: 2014/35/EU, RoHS: 2011/65/EU, ISO 8846

Note : the given specifications are subject to change without notice

¹⁾ Install proper pre-charge circuit to keep peak make current significantly below this value

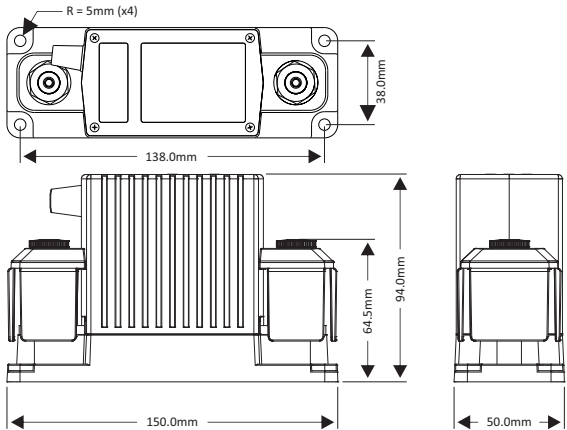
²⁾ Panel switch with LED indicator optionally available



DC Modular

NL 48V 350A Battery Protect Relay (TBP)

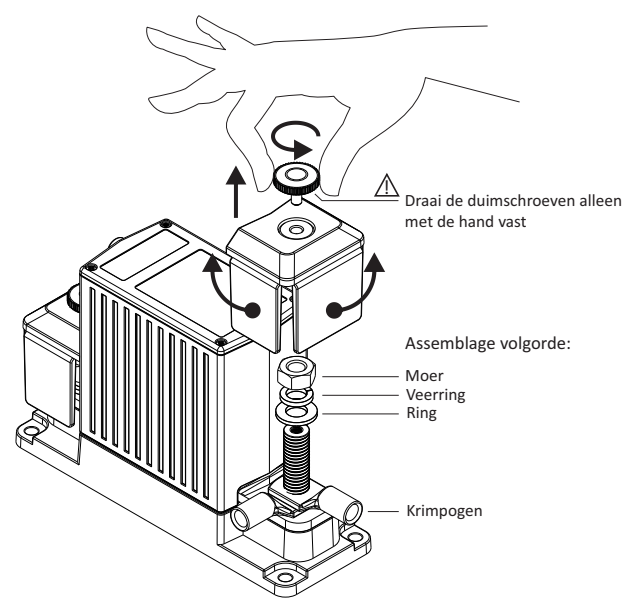
Afmetingen



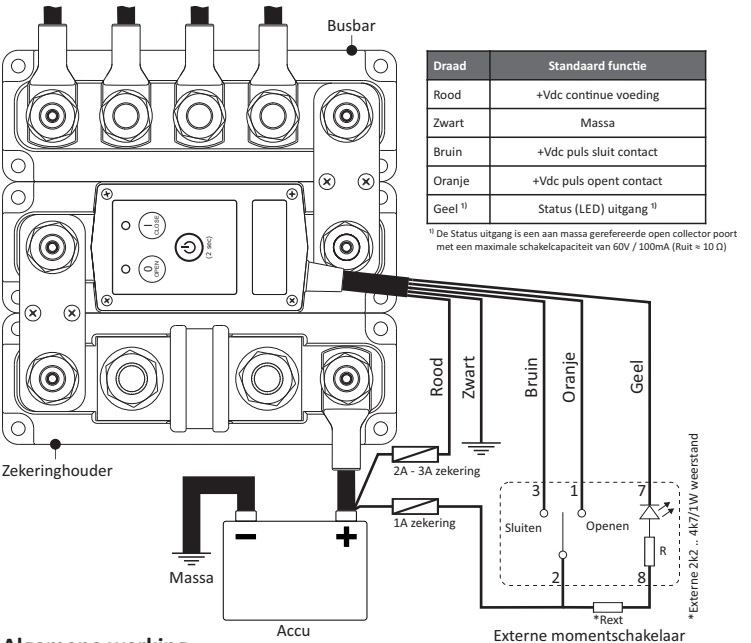
⚠ Voorzorgsmaatregelen

- 1 Installeer dit product alleen in een droge omgeving, zo dicht mogelijk bij de accu. Installatie enkel te verrichten door een gekwalificeerd installateur.
- 2 Gebruik om brandgevaar te voorkomen alleen correct gedimensioneerde kabels, geschikt voor de te verwachten stromen. De maximale TBP stroom van 500A, is alleen geldig wanneer de kabels op de M10 terminals een kwadratuur van minimaal 200mm² hebben. Of wanneer de TBP onderdeel is van een DC Modular systeem, er grote busbars en/of zekeringhouders mee in verbinding staan.
- 3 Om brandgevaar te voorkomen, dient u er voor te zorgen dat alle moeren voldoende worden aangedraaid. Raadpleeg hiervoor ons aanbevolen aandraaimoment van 22Nm voor de M10 moeren.
- 4 Om schade aan de TBP of brandgevaar te voorkomen, dienen de veerring en de vlakke ring zich altijd direct onder de moer te bevinden. Plaats ringen nooit tussen: busbar en krimpoog, meerdere krimpoegen op dezelfde bout, busbar en verbindingsplaat of krimpoog en verbindingsplaat.
- 5 Zorg voor voldoende trekontlasting op alle kabels. Dit om een te hoge mechanische belasting op de TBP te voorkomen.

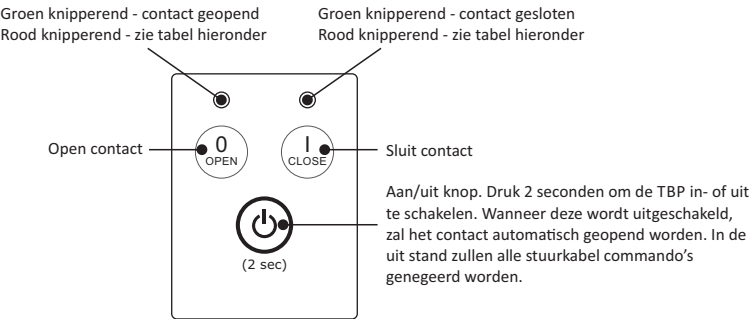
Verwijderen beschermingskappen voor hoofdkabel installatie



Bedradingsvoorbeeld



Algemene werking



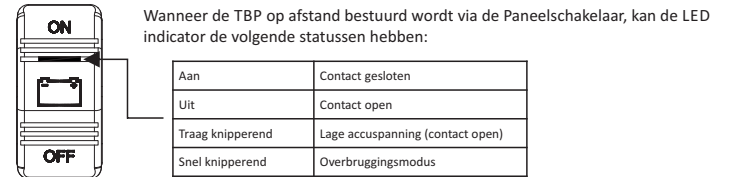
Knipperende rode LED tabel				
Beide LED's knipperen rood (error)	OPEN LED knippert rood (error)	CLOSE LED knippert rood (error)	LEDs knipperen om en om (langzaam)	LEDs knipperen om en om (snel)
Voedingsspanning te laag - Voedingsspanning te hoog - TBP Temperatuur te hoog - Contacten zijn verkleefd, vervang de TBP	Uitschakelspanning gepasseerd, contact blijft open na passeren inschakelspanning - Contact opent niet. Controleer voedings-spanning. Anders TBP retourneren voor service.	Contact sluit niet. Controleer of de voedingsspanning binnen het bereik ligt. Anders TBP retourneren voor service.	Uitschakelspanning gepasseerd, contact sluit automatisch na passeren inschakelspanning	Overbruggingsmodus

Tijdens normaal bedrijf geeft een groen knipperende LED aan of het TBP-contact open of gesloten is. Deze contactstatus kan worden gewijzigd door op de lokale OPEN- en CLOSE knoppen te drukken, of via commando's over de stuurkabel.

Als de TBP is geconfigureerd met een geactiveerde uitschakelspanning, wordt het contact automatisch geopend na 1 minuut wanneer de accuspanning onder het uitschakelspanningsniveau is gedaald. In deze modus knipperen de twee TBP-LED's afwisselend rood. Als er ook een inschakelspanning geactiveerd is, zal het contact automatisch sluiten wanneer de accuspanning de waarde van deze inschakelspanning weer heeft overschreden.

Als er geen uitschakel- of inschakelspanningen zijn geprogrammeerd, werkt deze gewoon als een handmatig bediende accuschakelaar en is er geen automatische regeling meer op basis van de accuspanning.

Paneelschakelaar indicator



Overbruggingsmodus

In situaties waarin de TBP het contact heeft geopend vanwege een accu onderspanning, kan het handig zijn om het contact tijdelijk te sluiten in geval van nood of wanneer het nodig is om de accu aan te sluiten op een laadbron zoals een omvormer / ladercombinatie. Voor deze situaties bestaat de overbruggingsmodus. Wanneer deze modus is geactiveerd, sluit het contact voor 1 minuut. Wanneer gedurende deze minuut de accuspanning boven de uitschakelspanning komt (door een aangesloten laadbron), blijft het contact gesloten en zal de TBP automatisch weer in de normale modus werken. Wanneer na deze minuut de accuspanning onder het uitschakelspanningsniveau blijft, gaat het contact weer open.

De overbruggingsmodus is voor afstandsbediening alleen beschikbaar in de besturingsmodi 1, 2, 3, 6 en 7 (zie besturingsmodi tabel in het hoofdstuk Afstandsbedieningsmodus wijzigen). Het kan echter altijd lokaal worden geactiveerd door 2 seconden op de 'I' (CLOSE) knop te drukken nadat het TBP-contact is geopend vanwege een accu onderspanning. In 2-draads bedieningsmodi 1, 2 of 3 kan het ook op afstand worden geactiveerd door de 'ON'-positie van de paneelschakelaar 2 seconden ingedrukt te houden. Bij gebruik in enkeldraads besturingsmodi 6 of 7, kan de overbruggingsmodus worden geactiveerd door de externe SPST-schakelaar kort van OFF naar ON te drukken. In de overbruggingsmodus knipperen de TBP LED's afwisselend rood. Tevens knippert de LED in de paneelschakelaar.

Afstandsbedieningsmodus wijzigen

Vanuit de uit modus de volgende drie knoppen voor 2 seconden tegelijkertijd indrukken om in de instellingsmodus te komen:



Stap door de besturingsmodi door op de OPEN (omhoog) of CLOSE (omlaag) knoppen te drukken

Besturingsmodi tabel				
Modus nr.	Open LED	Close LED	Besturingsmodus	
1			2-draads, geen contact wijziging bij opstarten	= LED uit
2			2-draads, contact sluit bij opstarten	= LED groen
3			2-draads, contact opent bij opstarten ¹⁾	= LED oranje
4			Enkeldraads, normaal geopend contact (Overbruggingsmodus uitgeschakeld)	= LED rood
5			Enkeldraads, normaal gesloten contact (Overbruggingsmodus uitgeschakeld)	
6			Enkeldraads, normaal geopend contact	
7			Enkeldraads, normaal gesloten contact	

¹⁾ Fabrieksinstelling

Wanneer de gewenste besturingsmodus is geselecteerd, moet de aan/uit knop voor 2 seconden ingedrukt worden om de instelling op te slaan. Druk wederom 2 seconden op de aan/uit knop om de TBP te activeren met de nieuwe besturingsmodus. Instellingen blijven bewaard bij wegvallen van de voedingsspanning.

Aanvullende informatie:

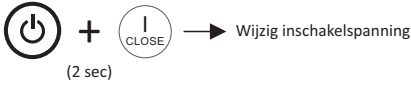
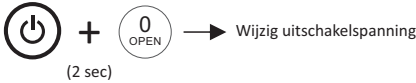
Modi 1, 2 & 3: +Vdc puls op bruine draad sluit contact, +Vdc puls op oranje draad opent contact

Modi 4 & 6: +Vdc continu op bruine draad sluit contact, 0Vdc op bruine draad opent contact. Oranje draad wordt niet gebruikt.

Modi 5 & 7: +Vdc continu op bruine draad opent contact, 0Vdc op bruine draad sluit contact. Oranje draad wordt niet gebruikt.

Wijzig uit- en inschakelspanningsniveaus

Vanuit de uit modus de volgende twee knoppen voor 2 seconden tegelijkertijd indrukken om in de gewenste instellingsmodus te komen:



Stap door de spanningsinstellingen door op de OPEN (omhoog) of CLOSE (omlaag) knoppen te drukken

Spanningsinstellingen tabel					
Instell. nr.	Open LED	Close LED	Uitschakelspanning ²⁾	Inschakelspanning	
0			UIT (geen automatische uitschakeling)	UIT (geen automatische inschakeling)	= LED uit
1			36.0V	42.0V	= LED groen
2			37.0V	43.0V	
3			38.0V	44.0V	= LED oranje
4			39.0V	45.0V	= LED rood
5			40.0V	46.0V	
6			41.0V	47.0V	
7			42.0V ¹⁾	48.0V ¹⁾	
8			43.0V	49.0V	
9			44.0V	50.0V	
10			45.0V	51.0V	
11			46.0V	52.0V	
12			47.0V	53.0V	
13			48.0V	54.0V	
14			49.0V	55.0V	

¹⁾ Fabrieksinstellingen

²⁾ Contact opent na 1 minuut wanneer de accuspanning onder de geselecteerde uitschakelspanning daalt. Wanneer gedurende deze tijd de accuspanning meer dan 4V onder de uitschakelspanning zakt, zal het contact na 2 seconden openen.

Wanneer de gewenste spanningen zijn geselecteerd, moet de aan/uit knop voor 2 seconden ingedrukt worden om de instelling op te slaan. Druk wederom 2 seconden op de aan/uit knop om de TBP te activeren met de nieuwe spanningsinstellingen. Instellingen blijven bewaard bij wegvallen van de voedingsspanning.

TBP eigenschappen

- Slim bistabiel relais voor het schakelen van hoge stromen, verbruikt zelf vrijwel geen stroom in de 'aan' (gesloten) of 'uit' (geopende) stand.
- Contacten van een zilver legering en verzilverde koperen aansluitplaten zorgen voor de beste geleiding en een hoge betrouwbaarheid bij het schakelen van belastingen.
- Lokale 'Open' en 'Close' knoppen kunnen de controle van het hoofdcontact overnemen.
- Automatische afschakeling van de belasting (10 programmeerbare uit- en inschakelspanningen)
- In noodgevallen of om het laden van de accu te vergemakkelijken, maakt de overbruggingsmodus een tijdelijke verbinding met de accu mogelijk tijdens lage accuspanningscondities.
- 5-draads aansluitkabel voor externe besturing vanuit een paneel schakelaar, batterij monitor of BMS. Geschikt voor 2-draads en enkeldraads besturing van het hoofdcontact. Inclusief status draad voor sturing van indicator of terugkoppeling naar BMS.
- Optimale corrosiebestendigheid door gebruik van RVS bouten, ringen en moeren.
- Unieke raster gebaseerde basisafmetingen staan zeer compacte formaties van meerdere DC Modular producten toe.
- Speciale vezel versterkte kunststof behuizing biedt uitstekende hoge temperatuur eigenschappen, goede bestendigheid tegen chemische stoffen en een zeer hoge sterkte.
- Transparante afdekcapen met uitbrekbare kanten voor kabelverbindingen vanuit meerdere hoeken.

Specificaties

Parameter	TBP-48-350
Contact circuit (elektrisch)	
Maximale spanning	60Vdc
Max. continuustroom @ 25°C	500A (zie voorzorgsmaatregel #2)
Aanloopstroom (1 minuut)	1000A
Nominale maak- / verbreekstroom	350A
Piek maak- / verbreekstroom ¹⁾	1200A
Besturingscircuit (elektrisch)	
Spoel / voedingsspanning (+Vdc)	34 .. 68Vdc
Spoel / voedingstroom (rust)	< 100µA
Spoel / voedingstroom (schakelen)	< 1.5A
Voedingstroom besturingsdraden	< 2.5mA (wanneer actief)
Activeringsspanning besturingsdraden	> 5Vdc
Algemeen	
Bediening op afstand ²⁾	Via besturingsbedrading (lengte 40cm, max. 15m)
Bediening lokaal	Aan/Uit, Open en Sluit contact, Overbrugging
Automatische uit- en inschakeling	Ja (10 individueel programmeerbare uitschakel en inschakel spanningsniveaus)
Indicatoren	Contact open/gesloten, lage accuspanning, Overbruggingsmodus, Fout en Instelmodus
Beveiligd tegen	Hoge temperatuur, Hoge/lage voedingsspanning, ontsteking (ISO 8846)
Mechanische levensduur	100000 cycli
Elektrische levensduur	10000 cycli (@ 350A/48V/Ohms)
Werkings temperatuur (omgeving)	-20 .. +60°C
Verbindingsbouten / rastermaat	M10 / 1 x 3
Beschermingsklasse / Gewicht	IP 65 / 800 gram
Normen	EMC: 2014/30/EU, Low voltage Directive: 2014/35/EU, RoHS: 2011/65/EU, ISO 8846

NB: bovenstaande gegevens kunnen zonder aankondiging van de fabrikant veranderen

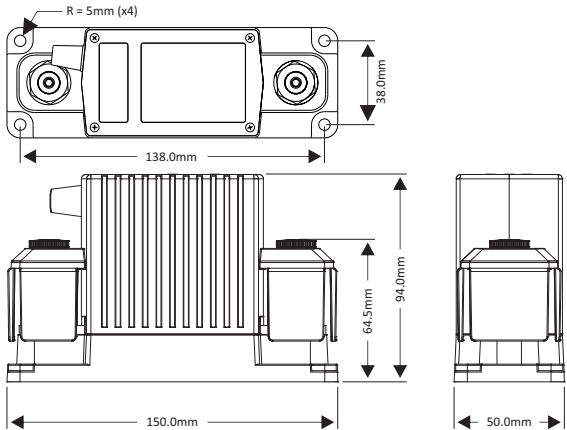
¹⁾ Installeer geschikt 'pre-charge' circuit om de maakstroom ruim onder deze waarde te houden

²⁾ Paneelschakelaar met LED indicator optioneel beschikbaar

DC Modular

DE 48V 350A Batterieschutzrelais (TBP)

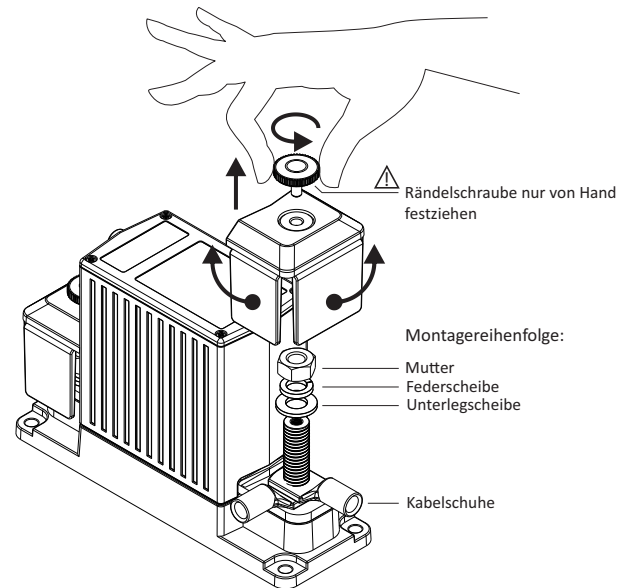
Abmessungen



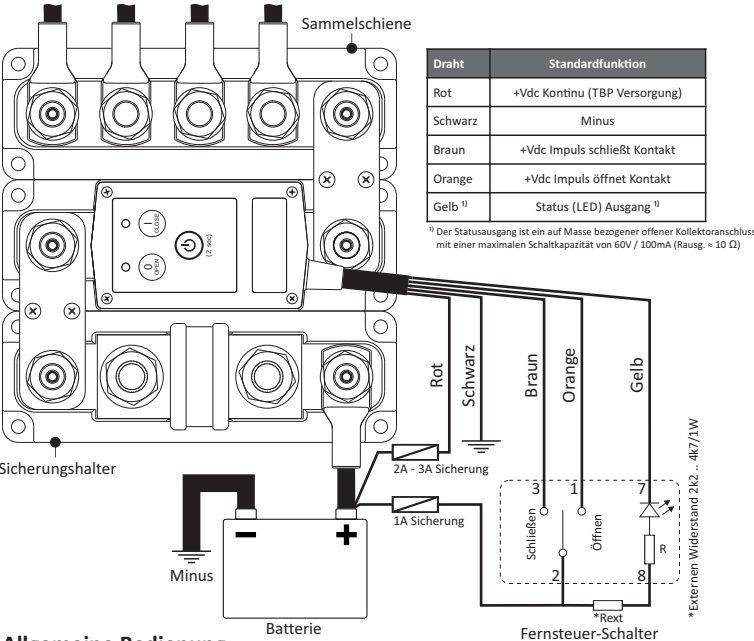
⚠ Vorsichtsmaßnahmen

- Bitte installieren Sie dieses Produkt in einem trockenen Innenraum, so nah wie möglich an der Batterie. Nur von qualifizierten Technikern installieren lassen.
- Zur Vermeidung von Feuergefahr Kabel in korrekter Größe verwenden, von denen erwartet werden kann, dass sie die erwarteten Lastströme bei ihrer Verwendung aushalten können. Die maximale RBS-Dauerstromstärke von 500A gilt nur, wenn eine Gesamtkabelgröße von mindestens 200mm² an den M10-Bolzen angeschlossen ist. Oder wenn der RBS Teil eines Rastersystems ist, das große Sammelschienen und Sicherungshalter enthält.
- Bitte stellen Sie sicher, dass alle Muttern fest angezogen sind, um Feuergefahr und Beschädigung des RBS zu vermeiden. Bitte wenden Sie für die M10-Muttern unser empfohlenes Drehmoment von 22Nm an.
- Bitte stellen Sie sicher, dass Federscheiben sowie Unterlegscheiben immer direkt unter der Mutter sitzen, um Feuergefahr und Beschädigung des TBP zu vermeiden. Platzieren Sie Scheiben niemals zwischen Sammelschiene und Kabelschuh, mehrfache Kabelschuhe an demselben Kontaktbolzen, Sammelschiene und Verbindungsplatte oder Kabelschuh und Verbindungsplatte.
- Bitte stellen Sie sicher, dass alle Anschlusskabel angemessen frei von mechanischer Spannung sind, um übermäßige mechanische Beanspruchung des TBP zu vermeiden.

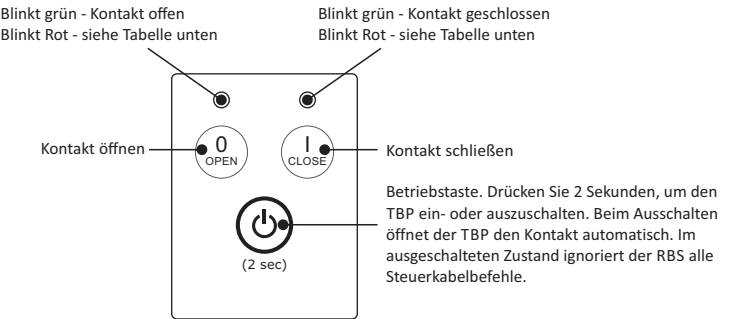
Entfernen der Bolzenabdeckungen für die Installation des Hauptkabels



Verdrahtungsbeispiel



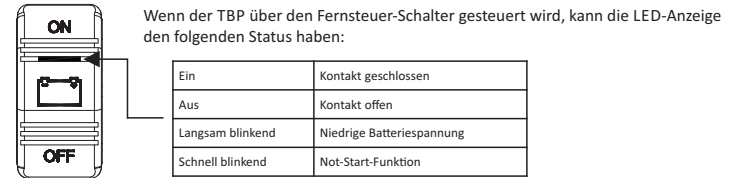
Allgemeine Bedienung



Blinkende rote LED-Tabelle				
Beide LEDs blinken rot (Fehler)	OPEN LED blinkt rot (Fehler)	CLOSE LED blinkt rot (Fehler)	beide LED blinken abwechselnd rot (langsam)	beide LED blinken abwechselnd rot (schnell)
Versorgungsspannung zu niedrig - Versorgungsspannung zu hoch TBP Temperatur zu hoch - Kontakte sind verschweißt, ersetzen Sie das TBP	Niederspannungstrennung, Kontakt bleibt nach Spannungswiederherstellung offen - Kontakt öffnet sich nicht. Versorgungsspannung überprüfen. Andernfalls TBP zur Wartung einsenden.	Kontakt lässt sich nicht schließen. Überprüfen Sie, ob die Versorgungsspannung innerhalb des Bereichs liegt. Andernfalls TBP zur Wartung einsenden.	Niederspannungstrennung, Kontakt schließt automatisch nach Spannungswiederherstellung	Not-Start-Funktion

Im Betrieb des TBP wird der Schaltzustand durch blinken der grünen LED 'OPEN' (offen) oder 'CLOSE' (geschlossen) angezeigt. Der Zustand vom Schaltkontakt wird über die Tasten ' (O) OPEN' / ' (I) CLOSE' am TBP oder über die Fernsteuerfunktion bedient. Bei aktiver Ausschaltsschwelle öffnet der TBP mit 1 Min. Verzögerung nach unterschreiten der Ausschaltsspannung, die LED 'OPEN' und 'CLOSE' blinken abwechselnd rot. Steigt bei aktiver Wiedereinschaltsschwelle die Spannung für 1 Sek. über den Wert der Wiedereinschaltsschwelle, schließt der Kontakt am TBP. Sind Schaltschwellen deaktiviert, finden keine Änderungen am Schaltzustand statt.

Fernsteuer-Schalter Statusanzeige



Not-Start-Funktion

In Situationen, in denen der TBP den Kontakt aufgrund einer niedrigen Batteriespannung geöffnet hat, kann es hilfreich sein, den Kontakt im Notfall vorübergehend zu schließen oder wenn die Batterie an eine Ladequelle wie eine Wechselrichter/Ladegerät Kombination angeschlossen werden muss. Der Not-Start-Funktion ist für diese Situationen vorhanden. Wenn dieser Funktion aktiviert ist, schließt der Kontakt für 1 Minute. Wenn während dieser Minute die Batteriespannung (aufgrund einer angeschlossenen Ladequelle) über die Ausschaltsspannung steigt, bleibt der Kontakt geschlossen und der TBP kehrt automatisch in den normalen Modus zurück. Bleibt die Batteriespannung nach dieser Minute unter dem Ausschaltsspannungspegel, wird der Kontakt wieder geöffnet.

Der Not-Start-Funktion ist für die Fernbedienung nur in den Steuerungsmodi 1, 2, 3, 6 und 7 verfügbar (siehe Tabelle der Steuerungsmodi im Kapitel Ändern des Fernbedienungsmodus). Sie kann jedoch immer lokal aktiviert werden, indem Sie die Taste ' (I) CLOSE' 2 Sekunden lang drücken, nachdem der TBP-Kontakt aufgrund einer niedrigen Spannung stehenden Batterie geöffnet wurde. In den 2-Draht-Steuermodi 1, 2 oder 3 kann die Fernsteuerung auch durch Drücken und Halten der 'ON'-Position des Fernsteuer-Schalters für 2 Sekunden erfolgen. Bei Verwendung in den Eindraht-Steuermodi 6 oder 7 kann der Not-Start-Funktion durch kurzes Drücken des externen SPST-Schalters von AUS auf EIN aktiviert werden. Im Not-Start-Funktionsmodus blinken die TBP-LEDs abwechselnd rot. Die LED im Fernsteuer-Schalter blinkt ebenfalls.

Ändern des Fernbedienungsmodus

Drücken Sie im Aus-Modus die folgenden drei Tasten gleichzeitig 2 Sekunden lang, um den Einstellungsmodus aufzurufen:



Durchlaufen Sie die Fernbedienungsmodi, indem Sie die Tasten 'OPEN' (oben) oder 'CLOSE' (nieder) drücken

Fernbedienungsmodi Tabelle			
Modus Nr.	Open LED	Close LED	Fernbedienungsmodus
1			2-Draht, kein Kontaktwechsel beim Einschalten
2			2-Draht, Kontakt schließt beim Einschalten
3			2-Draht, Kontakt öffnet sich beim Einschalten ¹⁾
4			1-Draht, normalerweise offener Kontakt (Not-Start-Funktion ausgeschaltet)
5			1-Draht, normalerweise geschlossener Kontakt (Not-Start-Funktion ausgeschaltet)
6			1-Draht, normalerweise offener Kontakt
7			1-Draht, normalerweise geschlossener Kontakt

¹⁾ Werkseinstellung

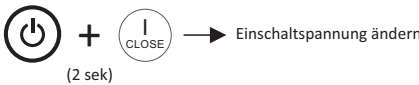
Wenn der gewünschte Fernbedienungsmodus ausgewählt ist, muss die Ein / Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt werden, um die Einstellung zu speichern. Drücken Sie die Ein / Aus-Taste erneut 2 Sekunden lang, um den TBP mit dem neuen Steuermodus zu aktivieren. Einstellungen werden gespeichert, wenn die Versorgungsspannung verloren geht.

Zusätzliche Information:

- Modus 1, 2 & 3: +Vdc Impuls am braunen Draht schließt Kontakt, +Vdc Impuls am orangefarbenen Draht öffnet den Kontakt
- Modus 4 & 6: +Vdc kontinuierlich auf braunem Draht schließt den Kontakt, 0 Vdc auf braunem Draht öffnet den Kontakt. Orange Draht wird nicht verwendet.
- Modus 5 & 7: +Vdc kontinuierlich auf braunem Draht öffnet den Kontakt, 0 Vdc auf braunem Draht schließt den Kontakt. Orange Draht wird nicht verwendet.

Ändern des Aus- und Einschalt Spannungspegel

Drücken Sie im Aus-Modus die folgenden zwei Tasten gleichzeitig 2 Sekunden lang, um den Einstellungsmodus aufzurufen:



Durchlaufen Sie die Spannungswerte, indem Sie die Tasten 'OPEN' (oben) oder 'CLOSE' (nieder) drücken

Spannungseinstellungstabelle				
Einstell. Nr.	Open LED	Close LED	Ausschaltsspannung ²⁾	Einschaltsspannung
0			AUS (keine automatische Abschaltung)	AUS (keine automatische Einschaltung)
1			36.0V	42.0V
2			37.0V	43.0V
3			38.0V	44.0V
4			39.0V	45.0V
5			40.0V	46.0V
6			41.0V	47.0V
7			42.0V ¹⁾	48.0V ¹⁾
8			43.0V	49.0V
9			44.0V	50.0V
10			45.0V	51.0V
11			46.0V	52.0V
12			47.0V	53.0V
13			48.0V	54.0V
14			49.0V	55.0V

¹⁾ Werkseinstellung

²⁾ Der Kontakt öffnet nach 1 Minute, wenn die Batteriespannung unter die ausgewählte Ausschaltsspannung fällt. Wenn die Batteriespannung während dieser Zeit mehr als 4V unter die Ausschaltsspannung fällt, öffnet sich der Kontakt nach 2 Sekunden.

Wenn der gewünschte Spannungen ausgewählt sein, muss die Ein / Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt werden, um die Einstellung zu speichern. Drücken Sie die Ein / Aus-Taste erneut 2 Sekunden lang, um den TBP mit den neuen Spannungseinstellungen zu aktivieren. Einstellungen werden gespeichert, wenn die Versorgungsspannung verloren geht.

TBP eigenschaften

- Intelligentes magnetisches Starkstrom-Verriegelungsrelais, das im Status Ein (Schließen) oder Aus (Öffnen) praktisch keinen Strom zieht.
- Silberlegierungskontakte und versilberte Kupfersammelschienen für maximale Leitfähigkeit und hohe Zuverlässigkeit beim Schalten unter Spannung stehender Lasten.
- Lokale Tasten zum Öffnen und Schließen oben, um den Schaltzustand manuell zu überschreiben.
- Automatische Lasttrennung (10 programmierbare Aus- und Einschaltspannungen)
- Im Notfall oder zur Erleichterung des Batterieladens, ermöglicht der Not-Start-Funktion eine vorübergehende Verbindung mit der Batterie bei niedrigen Batteriespannungsbedingungen.
- 5-adriges Steuerkabel zur externen Steuerung über Bedienfeldschalter, Batteriemonitor oder BMS. Kompatibel mit Zwei- oder Eindraht Ein/Aus-Steuerung. Beinhaltet ein Statuskabel zur Steuerung der Anzeigeleuchte oder zur Rückmeldung an das BMS.
- Kontaktbolzen, Beilegscheiben und Muttern aus rostfreiem Stahl für optimale Korrosionsbeständigkeit.
- Die einzigartige, rasteroptimierte Grundfläche ermöglicht platzsparende Vereinbarungen mit anderen DC Modular-Produkten.
- Eine faserverstärkte Spezialkunststoffgehäuse bietet ausgezeichnete Hochtemperatureigenschaften, gute Chemikalienbeständigkeit und hohe Festigkeit.
- Robuste transparente Abdeckungen mit Ausbrechöffnungen für Drahtzug aus jeder Richtung.
- Intelligenter Klemmenentwurf erlaubt doppelt gespiegelte Kabelschuh-Anschlüsse.

Spezifikationen

Parameter	TBP-48-350
Kontakt (elektrisch)	
Maximale Spannung	60Vdc
Nennstrom bei 25°C	500A (Siehe Vorsichtsmaßnahme Nr.2)
Anlaufstrom (1 Minute)	1000A
Nennstrom Ein / Aus	350A
Spitzenstrom Ein / Aus ¹⁾	1200A
Steuerstromkreis (elektrisch)	
Spule / Versorgungsspannung (+Vdc)	34 .. 68Vdc
Spule / Versorgungsstrom (Ruhezustand)	< 100µA
Spule / Versorgungsstrom (Schaltphase)	< 1.5A
Versorgungsstrom Steuerkabel	< 2.5mA (wenn aktiv)
Schwellenspannung der Steuerleitung	> 5Vdc
Allgemein	
Bedienung op afstand ²⁾	Durch Steuerdrähte (Länge 40cm, max. 15m)
Lokale Steuerung	Ein/Aus, Kontakt öffnen / schließen, Not-Start
Automatisches Aus- und Einschalten	Ja (10 individuell programmierbares Aus- und Einschaltungsspannungspegel)
Indikatoren	Kontakt offen / geschlossen, niedrige Batteriespannung, Not-Start, Fehler und Setup-Modus
Geschützt gegen	Hohe Temperatur, hohe / niedrige Versorgungsspannung, Zündung (ISO 8846)
Mechanische Lebensdauer	100000 Zyklen
Elektrische Lebensdauer	10000 Zyklen (bei 350A/48V/Ohmsch)
Betriebstemperaturbereich	-20 .. +60°C
Anschlussbolzen / DCM-Rastergröße	M10 / 1 x 3
Schutzart / Gewicht	IP 65 / 800 Gramm
Richtlinien	EMC: 2014/30/EU, LVD: 2014/35/EU, RoHS: 2011/65/EU, ISO 8846

Anmerkung: Änderungen der o.g. Daten jederzeit vorbehalten

¹⁾ Installieren Sie eine geeignete Vorladeschaltung, um den Spitzeneinschaltstrom deutlich unter diesem Wert zu halten

²⁾ Optional erhältlich, Fernsteuer-Schalter mit LED-Anzeige

