

Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux)

Maître d'ouvrage : Réseau Ferré de France (RFF)

Date : 2011 - 2013

Montant travaux : 300 M€

LE PROJET

La LGV Tours-Bordeaux fait partie intégrante de l'ensemble « Sud Europe Atlantique ». La LGV SEA est une ligne à grande vitesse française totalisant 340 km de ligne dont 38 de nouveaux raccordements. A terme, elle permettra de relier Paris-Bordeaux en 2h05.

MISSION D'IRIS CONSEIL

Maîtrise d'œuvre conception

IRIS conseil a réalisé les études d'Avant-Projet de la plateforme ferroviaire, d'une section de 15 km au Sud de Poitiers (lot 3 Sud), relatives aux domaines :

- de la plateforme ferroviaire,
- des rétablissements routiers,
- des ouvrages hydrauliques.

IRIS conseil a participé à la mission VISA des lots 3 et 4, relative aux domaines :

- de la plateforme ferroviaire et ses raccordements,
- des rétablissements routiers,
- des ouvrages hydrauliques,
- des blocs techniques des ouvrages d'art.

IRIS conseil a réalisé les études d'exécution de la plateforme ferroviaire, d'une section de 15 km au Sud de Poitiers (lot 6), relatives aux domaines :

- de la plateforme ferroviaire,
- des rétablissements routiers,
- des ouvrages hydrauliques,
- des blocs techniques des ouvrages d'art.

