

Ligne à Grande Vitesse Est Européenne (2^e phase)

Maître d'ouvrage : Réseau Ferré de France (RFF)

Date : 2012 - 2013

Montant travaux : 300 M€

LE PROJET

La LGV Est Européenne (2^e phase : Baudrecourt - Vendenheim) représente un linéaire de 106 km de ligne nouvelle ; elle permettra, dans le prolongement de la phase 1 (linéaire de 300 km de ligne existante) de relier Paris aux principales villes de l'Est de la France et également de créer des interconnexions vers l'Est de l'Europe ; elle s'intègre dans le projet de la « magistrale européenne », dont le but est de relier Paris à Budapest en passant par Strasbourg, par un tracé composé principalement de lignes à grande vitesse.

MISSION D'IRIS CONSEIL

Maîtrise d'œuvre conception

Au sein du groupement de Maîtrise d'œuvre (Systra mandataire), IRIS conseil a réalisé la mission VISA des lots 41 et 42 du tronçon G, soit un linéaire de 41 km, relative aux domaines :

- des rétablissements routiers,
- des ouvrages hydrauliques.

Le lot 41 (27 km) intègre :

- 24 ouvrages d'art courants,
- 1 viaduc de 441 m (viaduc de la Sarre),
- 36 ouvrages hydrauliques.

Le lot 42 (14 km) intègre :

- 30 ouvrages d'art courants,
- 31 ouvrages hydrauliques.



Source : www.railwaygazette.com



Source : www.sncf-reseau.fr