

Aménagement de la RN154-RN12 Dreux Chartres Orléans

Maître d'ouvrage : DREAL Centre

Date : 2011 - 2017

Montant travaux : 850 M€

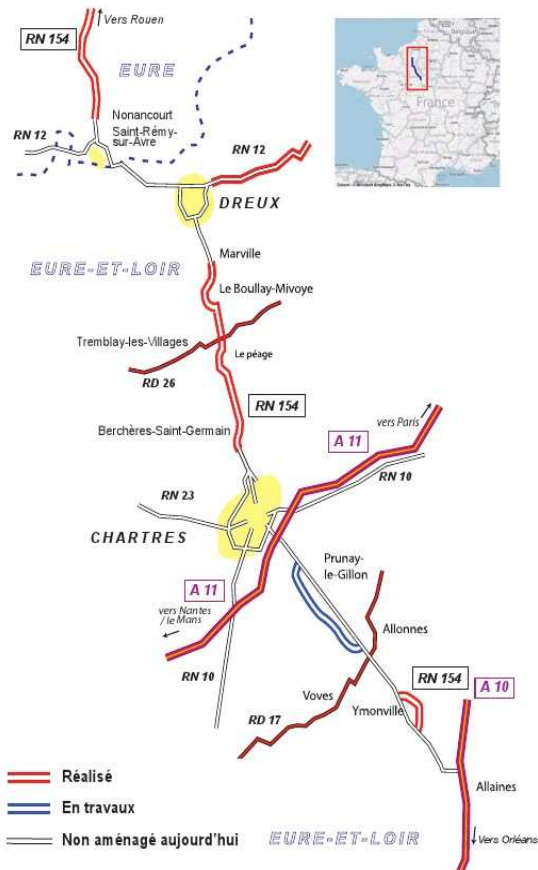
LE PROJET

La RN154 relie Rouen à Orléans. Sa partie Nord (Louviers-Nonancourt) est aménagée à « haut niveau de service », c'est à-dire à 2x2 voies. Environ 60 km des 90 km de l'itinéraire situé entre Nonancourt et l'A10 restent à aménager. Suite au débat public (12 octobre 2009 - 28 janvier 2010), le principe de l'achèvement de l'aménagement par mise en concession autoroutière de la RN 154 entre Nonancourt et Allaines et de son tronc commun avec la RN 12 a été retenu. En 2012, la DREAL Centre a engagé les études qui doivent aboutir à la constitution du dossier d'études préalables. L'identification de l'axe préférentiel (et de sa bande dite de 300m) constitue l'élément principal de celui-ci.

MISSION D'IRIS CONSEIL

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

IRIS conseil est AMO de la DREAL, et l'assiste dans la conduite des études techniques, la planification, l'assistance juridique et la communication. En outre, IRIS conseil établit le dossier de DUP et le dossier des engagements de l'Etat jusqu'à l'obtention de la DUP.



Source : Centre France