



*In attesa di brevetto TLX Technologies

TECNOLOGIA DI CHIUSURA

Capacità di restare in posizione senza l'applicazione costante di corrente elettrica. La tecnologia di chiusura è particolarmente adatta alle applicazioni a batteria.

TECNOLOGIA AD ALTA VELOCITÀ

Per applicazioni che richiedono il controllo estremamente preciso e ad alta velocità di fluidi, posizione o pressione. La tecnologia di TLX consente di ottenere tempi di risposta inferiori ai 200 microsecondi.

TECNOLOGIA PROPORZIONALE

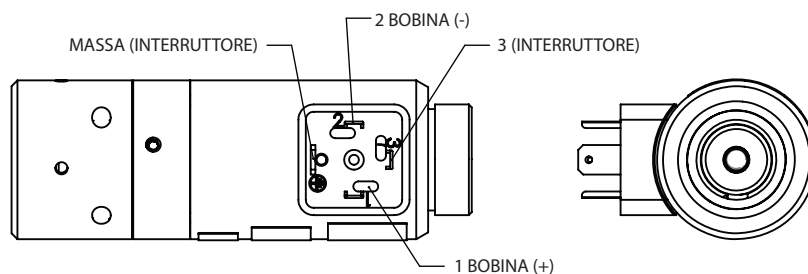
Per applicazioni che richiedono un controllo preciso e ripetibile, una bassa isteresi e una curva forza/corsa piatta. La tecnologia di TLX consente di ottenere un imballaggio di dimensioni ridotte a parità di requisiti di forza.

TECNOLOGIA AD ALTA TEMPERATURA

Per applicazioni che richiedono prestazioni costanti a temperature di esercizio estremamente elevate. La tecnologia ad alta temperatura di TLX offre un funzionamento collaudato a temperature ambiente superiori a 260°C (500°F).

Caratteristiche

- Elevate forze di chiusura
- Lunga durata
- Rilevamento di corretta installazione
- Durata 15 anni
- Opzioni:
 - Pulsante di sblocco manuale



Lavorare con TLX Technologies

TLX Technologies progetta e produce elettrovalvole, attuatori e valvole di controllo fluidi di tipo personalizzato utilizzando delle caratteristiche tecnologiche brevettate che garantiscono ai nostri clienti soluzioni inedite di design e vantaggi competitivi.

La nostra forza è sempre stata il continuo sviluppo di una tecnologia unica e progressiva che offre eccezionali opportunità di crescita e di espansione nei mercati in cui si utilizzano attuatori elettromeccanici. Tali tecnologie mettono a disposizione dei nostri clienti soluzioni efficaci ad elevata efficienza energetica caratterizzate da costi competitivi.

Vantaggi

- Conformità NFPA 2001, Sez. 4.3.4.1 (obbligatoria) dal 1° gennaio 2016
- Risposta ultra-veloce
- Azzerabile
- Monitoraggio attivo
- Configurazione personalizzata
- Capacità di supervisione adattabile all'attuatore pneumatico dei cilindri secondari
- Componente riconosciuto UL
- Imballaggio flessibile