

PLANO DE TRABALHO

(Artigo 22 da Lei nº 13.019/2014, alterada pela Lei nº 13.204/2015)

1.

NOME DO PROJETO

01 ETAPA DO CAMPEONATO CAPIXABA UNIFICADO DE MOTOCROSS E SUPERCROSS 2023.

2.

DADOS DA ENTIDADE

Nome da instituição:

Federação Capixaba de Motociclismo

CNPJ:

30.779.987/0001-55

Endereço:

Rua Mário Passos Costa nº 44

Bairro:

Campo Grande

Cidade:

Cariacica

Estado:

Espírito Santo

CEP:

29146-040

Telefone(s):

27 99981-3071/ 99803-9143

Fax:

Página na internet (home page):

<https://www.facebook.com/fecames/>

Endereço eletrônico (e-mail): renanloubak@hotmail.com

2.1 RESPONSÁVEL PELA INSTITUIÇÃO (Quem assinará o instrumento jurídico)

Nome completo:

Renan da Silva Loubak

Cargo:

PRESIDENTE

Mandato:

Início:

Término:

CPF:

293.837-██

Identidade / Órgão Expedidor:

██.501-██

Endereço:

██

Bairro:

██████████

Cidade:

██████████

Estado:

██

CEP:

██████████

Telefones (incluindo celular 27

██████████

Endereço

eletrônico

(e-

██

3.

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

Nome completo:

Renan da Silva Loubak

CPF:

293.837-██

CREF:

Telefones (incluindo celular e fax):

Endereço eletrônico (e-mail):

██

*Dados pessoais ocultos para fins de proteção de dados prevista na lei 13.0709/2018 - LGPD

27 99981-3071 / 99803.9143	
Formação:	

4.

OUTROS PARTÍCIPIES (Indicar se existem outros parceiros para execução deste projeto. Se houver, incluir os dados de identificação).

Nome da instituição:			
CNPJ:			
Endereço:			
Bairro:	Cidade:	Estado:	CEP:
Telefone(s):	Fax:	Página na internet (home page):	
Endereço eletrônico (e-mail):			

5.

HISTÓRICO DA INSTITUIÇÃO (demonstrativo que a entidade atua na área esportiva)

A Federação Capixaba de Motociclismo, atua na Área Desportiva desde 1989, realizando todas competições em categorias de motociclismo, como Motocross, Supercross, enduro de regularidade e enduro fim, apresentações e diversas outras atividades que envolva motociclismo, dividindo sempre em etapas para propiciar oportunidade a todos municípios do Estado do Espírito Santo.

A Federação de Motociclismo do Estado do Espírito Santo, ao longo de seus 38 anos de existência, já realizou diversos eventos em parceria com o Governo Estadual e Prefeituras.

6.

ESTRUTURA FÍSICA DA ENTIDADE

6.1 Equipe de Profissionais Permanente da OSC (Informar a composição da equipe de profissionais que atuarão na execução da proposta).

Nome	Formação	Função na Entidade	Carga Horária Semanal de Trabalho
Renan da Silva Loubak	1ª grau	Presidente	40 horas
Nilsara Mirian Maciel Loubak	Ensino superior	Secretaria	40 horas
Hanna Maciel Loubak	Ensino superior	Auxiliar técnica	20 horas

6.2 Estrutura Física:

() Própria (**x**) Cedida () Alugada () Outra

6.3 Instalações Físicas (Informar o número de cômodos existentes na instituição e quais são as principais atividades realizadas em cada espaço):

Cômodo	Quantidade	Tipo de atividades desenvolvidas no espaço
Sala	01	Administrativo voltado para o motociclismo

6.4 Equipamentos Disponíveis (Informar os tipos e a quantidade de equipamentos existentes na instituição que poderão ser utilizados durante a execução do objeto. Exemplo: carros, equipamentos, máquinas, terrenos e etc.)

Tipo de Equipamento	Quantidade
Mesa	01
Cadeiras	03
Armários	03
Computador	02

7.

INFORMAÇÕES GERAIS DO PROJETO ESPORTIVO

Previsão de Início e fim de execução do projeto:

Início: 29/01/2023

Término: 29/01/2023

Local(is) de Execução do Projeto Esportivo

Obs.(1): Deve(m) ser apresentado(s) o(s) local(is) exato(s) de realização das atividades do projeto

Município de Venda Nova do Imigrante - ES

Público-Alvo e Números de Atendimentos Diretos

<i>Público-Alvo</i>	De 5.000 a 10.000 amantes da modalidade			
<i>Atendimentos Diretos</i>	120 Atletas			

Observações (detalhamento das formas de participação e promoção de acesso dos participantes, ou seja, quais os critérios para inscrição dos atletas, como as vagas serão divulgadas etc.)

Os Atletas (Pilotos) de Motocross, são filiados através de suas equipes e disputam a Competição dividida em etapas, onde, será conhecido o Campeão estadual da modalidade e assim participa de Competições Nacionais e Internacionais, promovidas pela Confederação Brasileira de Motocross.

8.

JUSTIFICATIVA

A realização desta 01 etapa, A lógica recomenda que a troca de informações é decisiva na boa formação de atletas de qualidade e excelência. Por consequência, a evolução esportiva de um atleta se dá a partir do momento que ele se relaciona com outros de nível superior. Este princípio básico tem estimulado a **Federação Capixaba de Motociclismo** a lutar para sediar mais uma etapa do Campeonato Capixaba

Unificado de Motocross e Supercross. Já realizamos várias etapas do Campeonato Capixaba Unificado de Motocross e Supercross em parceria com o Governo do ES e Municípios . Por este nosso relato dá para se perceber que um dos compromissos da **Federação Capixaba de Motociclismo** é inserir o Estado de Espírito Santo no cenário nacional e internacional, realizando eventos de motocross em terras capixabas.

Para buscar formar representatividade brasileira no cenário mundial, já que o motociclismo, ao contrário de outros esportes, não tem apoio de iniciativa privada, temos a necessidade de adquirir recursos públicos para realização dos eventos. Além da motivação esportiva, a realização destes eventos criam, sem dúvida, retornos econômicos consideráveis ao comércio local, além de trazer também a divulgação turística do ES e Municípios.

O esporte de ação sempre será um atrativo para o público, para isto a cada evento procuramos sempre oferecer o que há de melhor em termos de segurança e infra – estrutura. O presente projeto tem por si mostrar a fundo todas as etapas necessárias para realizar um grande campeonato de Motocross e Supercross , e assim firmar parcerias para o sucesso total dos eventos.

O motociclismo vem crescendo significativamente em nosso Estado, e isto faz com que a **Federação Capixaba de Motociclismo**, busque a cada dia, melhores condições para atender os filiados a entidade, bem como o publico presente. Para tanto se faz necessário a intervenção do poder publico, visto que em nossa região não dispomos de grandes grupos empresariais que tenham condições de patrocinar e promover o esporte.

Reconhecidamente o motociclismo é o esporte que mais atrai público no estado do Espírito Santo, visto que a média nos campeonatos estaduais, é de 5.000 a 10.000 pessoas

PROPOSIÇÃO DO PROJETO EM ALINHAMENTO AOS VETORES

Indique qual dos Vetores a ser trabalhado em relação ao objetivo do projeto

☒ Alto Rendimento	☐ Esporte Educacional	☐ Esporte Comunitário
PROPOSIÇÃO DO PROJETO EM LINEARIDADE AO(S) NÚCLEO(S) CONCEITUAL(IS) Indique o(s) Núcleo(s) Conceitual(is) a ser(em) trabalhado(s) transversalmente aos objetivos do projeto, e identifique os pontos da proposta onde exista(m) este(s) alinhamento(s):		
☒ Cultura	☒ Turismo	☒ Meio Ambiente ☒ Saúde

Sendo o Campeonato Capixaba disputado nos municípios, em dias de competições há uma movimentação de atletas e turistas de diversas localidades na região.

INTERAÇÃO COM AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE ESPORTES E LAZER

Inserir o Projeto Esportivo no contexto das disposições da Constituição da República Federativa do Brasil, da Constituição Estadual, entre outras; estabelecer suas relações com o Esporte Capixaba e demais equipamentos esportivos e projetos desenvolvidos pela Secretaria Municipal de Esportes e Lazer do município de Venda Nova do Imigrante ES .

9.

OBJETIVOS

Objetivo Geral (afirmação capaz de demonstrar a transformação que o projeto pretende alcançar)

Fortalecer o esporte com motocicletas no Município de Venda Nova do Imigrante e Região além de todo o Estado do Espírito Santo, propiciando aos atletas capixabas o intercâmbio com outros atletas do motociclismo do cenário nacional e internacional, e transformar o ES em pólo e referência deste esporte na América Latina, trazendo benefícios econômicos, sociais, esportivos, culturais e turísticos para o Município e Estado.

Objetivo(s) Específico(s)	Passos estratégicos para que o objetivo geral possa ser alcançado
Incentivar a formação de equipes esportivas, das modalidades motociclismo	Gerar Oportunidade por meio de competição, que proporcione uma das equipes sagrar-se como campeã e assim disputar a competição Nacional promovida pela Confederação Brasileira e Internacional
Promover competições de âmbito estadual para que venham garantir o desenvolvimento do Motociclismo Estadual	Viabilizar, Infra estrutura, locação de Transportes de equipamentos, além de garantir o desempenho das funções com cronometragem eletrônica com transpondes e equipe técnica completa .
Promover o turismo esportivo, com uma competição a nível estadual e com atletas renomados nacionalmente	A participação de atletas nacionalmente renomados, atrairá amantes do esporte da modalidade de motociclismo, de outros estados e cidades vizinhas dos Municípios de Venda nova .

10.

METODOLOGIA

Princípios, protocolos e referencial teórico

O Campeonato Capixaba Unificado de Motocross e supercross disputado em diversas etapas criando a mentalidade da prática do Motociclismo nos municípios de nosso Estado, esperamos como resultado gerar equipes de qualidade para disputa dos Campeonatos Brasileiros promovidos pela Confederação brasileira de Motociclismo, e assim juntarmos qualidade necessária e nos tornarmos campeões brasileiros nesta modalidade que é o Motocross, com o apoio financeiro desta secretaria somos sabedores de um maior número de equipes (pilotos) a vir participar desta competição, aumentando assim o número de participantes, pois a federação almeja chegarmos ao número máximo de 500 (quinhentos) atletas nas disputas de nossos campeonatos.

Um evento motociclístico, em especial o motocross, durante os quinze dias antes do evento e feito a construção, manutenção e testes na pista. O evento será realizado 29 de janeiro 2023, o comissário presente tem pela frente a execução de vistoria técnica nas motocicletas e equipamentos de segurança usado pelos pilotos. Neste momento as motocicletas passa por exame de ruídos, onde a mesma não pode ultrapassar os níveis aceitos pela Lei Ambiental de nosso país. Neste dia também, são vistoriados os capacetes dos pilotos, não podendo ser aceitos, produtos não homologados ou de fabricação duvidosa. Com um júri de prova constituído, a pista tem que ser homologada pela FECAM JUNTO COM A COMISSÃO DE PILOTOS DE MOTOCROSS e SUPERCROSS, verificando-se nível de segurança, velocidade, impacto ambiental. Os trabalhos do dia enceram-se com uma reunião de Júri, composta por dirigentes FECAM,

O evento final acontece no domingo, iniciando-se novamente com a avaliação do circuito, na primeira reunião do júri estadual constituído, todos os itens para realização do evento são exaustivamente checados. Destaque para a preocupação com a segurança dos pilotos, pessoal de trabalho e público. Área de alimentação, sanitários e arquibancadas são todos vistoriados. Às oito horas tem início de duas baterias de treinos para cada categoria onde os pilotos têm a ultima chance de fazer acertos mecânicos em suas motos. Após o encerramento dessa bateria de treinos, juntam-se novamente o júri para homologar os resultados.

O Campeonato Capixaba Unificado de Motocross/ Supercross e disputado em treze categorias MXPRO para motos de fabricação importadas , nacional estreante para motos de fabricação nacional , nacional força livre para motos de fabricação nacional , intermediária especial para motos de fabricação importadas , MX3 para pilotos acima de 33 anos para motos de fabricação importadas , MX 4 para pilotos acima de 38 anos para motos de fabricação importadas , 50cc para pilotos até 10 anos para motos de fabricação importadas e nacional , 65cc para pilotos até 12 anos para motos de fabricação importadas e nacional e categoria júnior para pilotos até 16 anos para motos de fabricação importadas. MX 45 para pilotos acima de 45 anos para motos de fabricação importadas , MX 5 para pilotos acima de 48 anos para motos de fabricação, MX 55 para pilotos acima de 54 anos para motos de fabricação,

MX 2 para pilotos acima de 13 anos para motos de fabricação e MX 2 junior para pilotos até de 19 anos para motos de fabricação.

A organização dispõe de uma hora de intervalo para o início da primeira bateria do dia . Nesse tempo uma parte da organização trabalha especificamente no circuito, usando o caminhão pipa e trator com grade de arado, todo o traçado é molhado e gradeado procurando fazer com que não haja poeira durante as baterias. Às treze horas os pilotos partem para disputar a primeira bateria do dia durante vinte minutos mais duas voltas na categoria MXPRO que é a categoria principal do campeonato. Após o encerramento da bateria os resultados são enviados ao júri da **Federação Capixaba de Motociclismo** por bateria para que sejam homologados. A última bateria do dia é realizada às dezesseis horas novamente com a categoria MXPRO, também em vinte minutos mais duas voltas. Após o encerramento os resultados são homologados e os cinco primeiros pilotos por bateria são convocados ao podium para receber os troféus e prêmios. Novamente uma reunião de júri estadual é convocada, e todos os presentes reportam os fatos acontecidos. Dar-se por encerrado o evento às dezessete horas.

11.

RESUMO DO PROJETO

A 1ª ETAPA DO CAMPEONATO UNIFICADO DE MOTOCROSS/SUPERCROSS, tem a proposta de estimular a prática esportiva, além de promover lazer, turismo e cultura.

12.

GRADE PRELIMINAR DIA X HORÁRIO X ATIVIDADE

Dia / Horário	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado
29/01/2023, a partir das 7:00 h	X						

15.

MONITORAMENTO, AVALIAÇÃO E SUSTENTABILIDADE DA PROPOSTA

15.1 Quais Técnicas de Monitoramento e Avaliação serão aplicadas durante a execução do objeto

Avaliação Processual

A Federação de Motociclismo deverá fazer uma avaliação física dos atletas que participaram da competição com os seguintes objetivos: - Avaliar a aptidão física global do piloto, ao iniciar a prática de exercícios como medida de segurança, - Obtermos parâmetros e informações sobre a condição física do piloto para que o objetivo dele seja alcançado rapidamente, - Detectar deficiências, permitindo uma orientação, no sentido de superá-la, - Formação de uma base para prescrição de exercícios mais indicados conforme a individualidade biológica do atleta, - Orientar, corrigir e acompanhar a evolução de possíveis problemas posturais, - Estabelecer uma linha inicial de trabalho para comparações futuras. - Acompanhar o progresso deste piloto, estabelecendo e reciclando o programa de treinamento periodicamente, baseado nas datas de competição, Contudo, percebe-se que há uma preocupação grande dos pilotos com relação ao desempenho das motos, do que com a própria saúde. Excelente talento técnico, boa moto e bom condicionamento físico levam ao sucesso nas pistas, porém sem saúde não vamos à lugar nenhum.

Avaliação de Resultados

Toda uma estrutura técnica é colocada à disposição de nossos atletas para que eles tenham todos os equipamentos em condições de disputar com alto índice de resultados positivos. Posteriormente, findada a competição será realizada uma reunião entre os atletas e a comissão técnica. O resultado será enviado para esta Secretaria.

15.2 Sustentabilidade da Proposta

Nestes anos em que temos intensificado o envio de nossos pilotos aos eventos nacionais, pudemos nos embasar nos organizadores destas competições para aperfeiçoarmos nosso sistema de organização de eventos. O principal deles é a elevação da qualidade técnica dos nossos pilotos e de nossos campeonatos.

16.

ORÇAMENTO RESUMIDO

CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	SECRETARIA DE ESPORTE E LAZER (Concedente)	PROPONENTE (Contrapartida)	TOTAL
3.3.50.41	Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	55.000,00		55.000,00
TOTAL		55.000,00		55.000,00

17.

ORÇAMENTO ANALÍTICO							
1 - Número	2 - Detalhamento da Ação		3 - QT.	4 - UN	5 - Duração	6 - Valor Unitário (R\$)	7 – Total (R\$) (3x5x6)
	Item	Balizamento					
1. Serviços de Terceiros							
01	Cronometragem e secretaria de prova e equipe técnica completa, 02 diretores de provas, 12 auxiliares de pista 03 técnicos de cronometragem e secretaria de prova e 03 técnicos de vistoria e parque fechado	Cotação de preço, tipo menor preço de mercados	01	loc	01 diária	12.500,00	12.500,00
02	Promoção e Organização geral em toda a estrutura do evento (Logística, Publicidade do Evento , Convite dos Pilotos, Manutenção da área dos BOX's, Seguranças, Fiscalização de pista, Plano médico e Resgate dos pilotos, Sinalização e Cronometragem).	Cotação de preço, tipo menor preço de mercado	01	loc	01 diária	39.000,00	39.000,00
03	UTI móvel com 01 médico 01 motorista e 02 socorristas	Cotação de preço, tipo menor	01	loc	01 diária	3.500,00	3.500,00

		preço de mercado					
Total Geral							55.000,00

18 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)

CONCEDENTE – TESOUREO ESTADUAL

Meta	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
1	55.000,00					
Meta	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
1						

19.

CONSIDERAÇÕES ADICIONAIS (este espaço é reservado a eventual(is) consideração(ões) a ser(em) feita(s) pela instituição acerca do Projeto Esportivo apresentado à Prefeitura Municipal de Venda do Imigrante ES).

ESTRATÉGIAS DE AÇÃO

a) relação entre a quantidade de produtos a serem adquiridos e número de participantes no projeto

A quantidade solicitada, não tem relação com o número de atletas participantes, mas sim, ao público que estará prestigiando o evento em questão. O público alcançado gira em torno de 5.000 a 10.000 pessoas/dia, por se tratar de um evento atrativo, que proporcionando lazer nos municípios capixaba.

b) relação quantitativa entre os serviços a serem contratados e as ações propostas pelo projeto

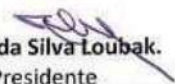
Trata-se de um evento de alto rendimento, onde a estrutura para execução é padronizada pela Confederação Brasileira de Motociclismo e Federação Capixaba de Motociclismo, considerando que atletas renomados estarão fazendo parte da competição, e, o mesmo contará como pontuação para classificação no ranking estadual.

c) outras considerações

19 - DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto à Secretaria Municipal de Esportes e Lazer de Venda Nova do Imigrante -ES, para os efeitos e sob as penas da Lei, que inexistem débitos de qualquer natureza junto a quaisquer órgãos ou Entidades da Administração Pública Municipal, Estadual e Federal, que impeçam a transferência de recursos oriundos de dotações consignados no Orçamento da Secretaria de turismo Cultura e Artesanato de Venda Nova do Imigrante ES , na forma deste Plano de Trabalho.

Em, ____ de _____, 2023.


Renan da Silva Loubak.
Presidente
Presidente- Federação Capixaba de Motociclismo -FECAM

20 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

Aprovo o presente Plano de Trabalho.

Venda Nova do Imigrante) _____, de _____ 2023.